

РЕФОРМА НА ПАРКИРАНЕТО

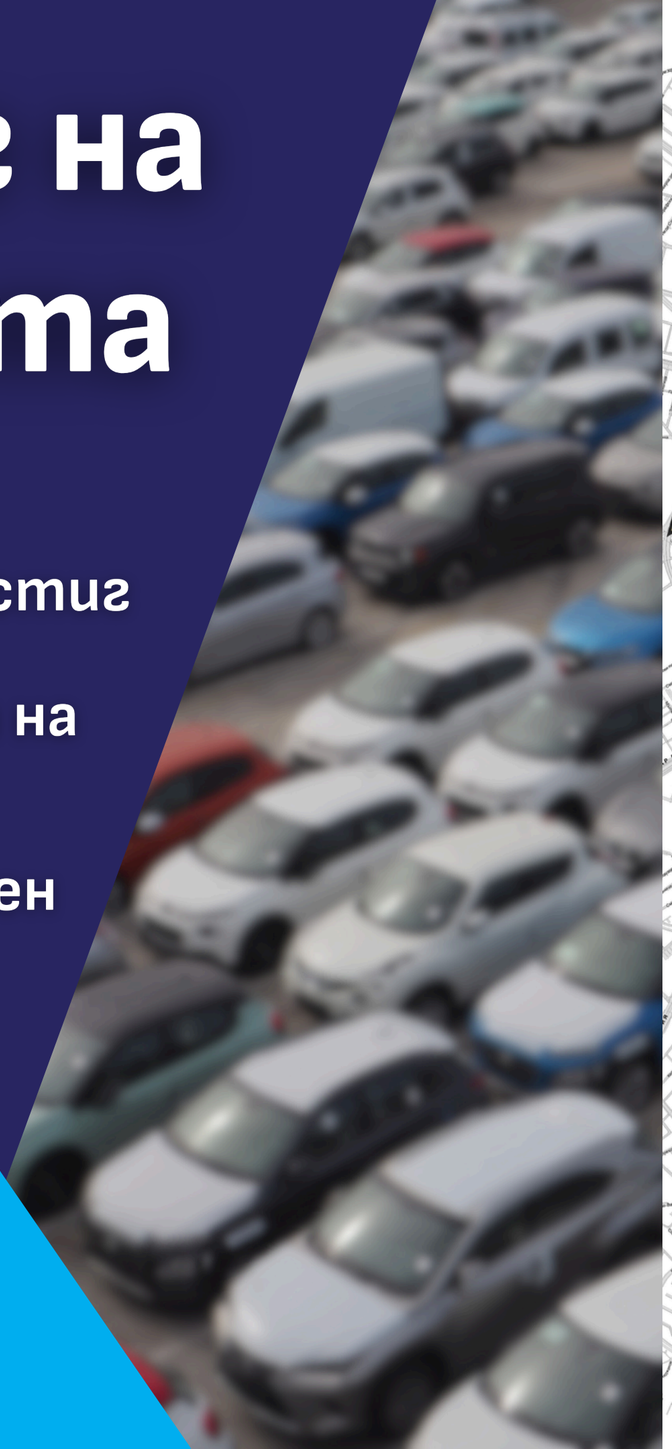
Проблемите в момента

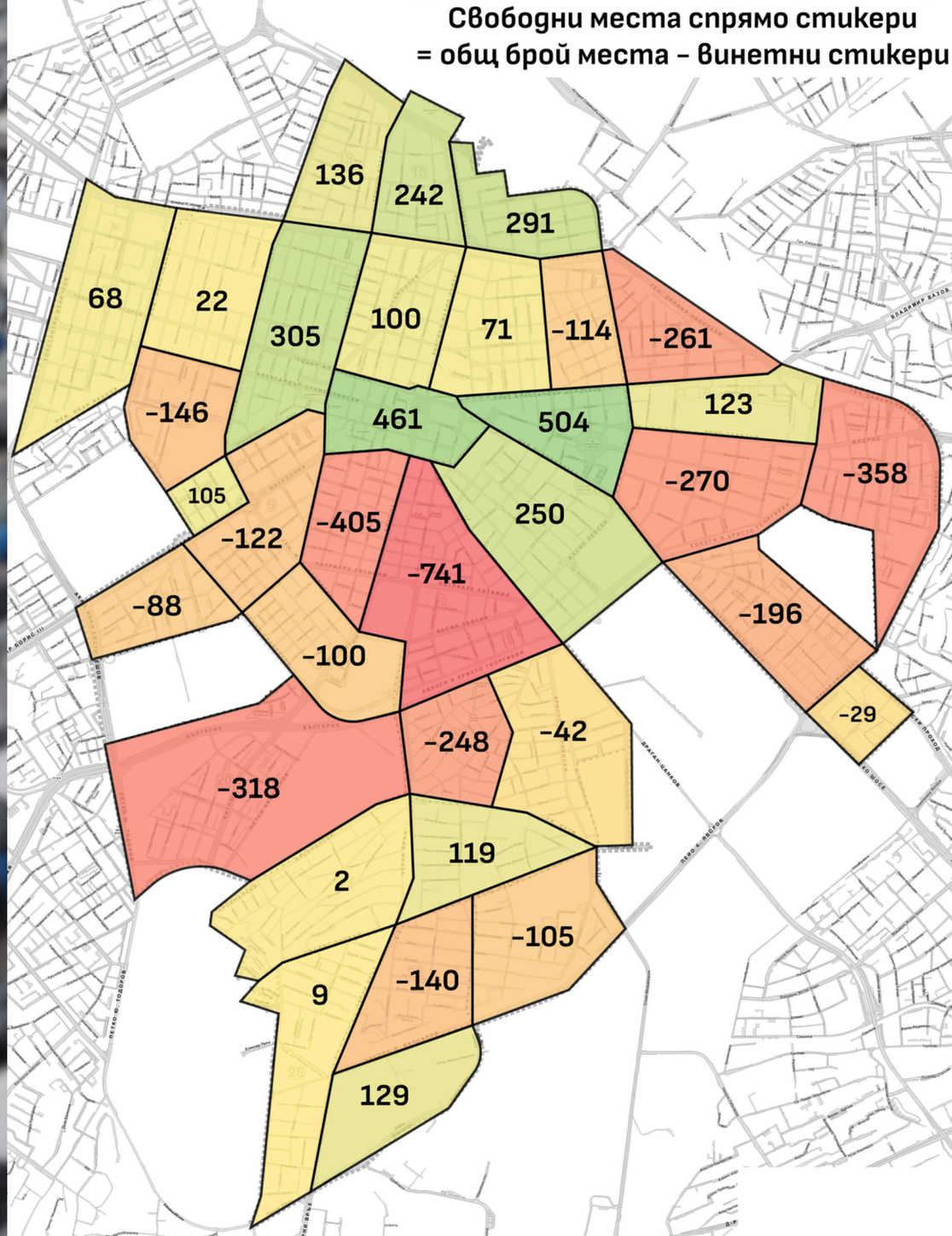


- Хаос в кварталите, натиск върху центъра
- Хиляди служебни абонаменти и места за институции
- Неадекватни правила и цени от 2012 г.
- Лошо качество на живот
- Липса на приходи за инвестиции в транспорта

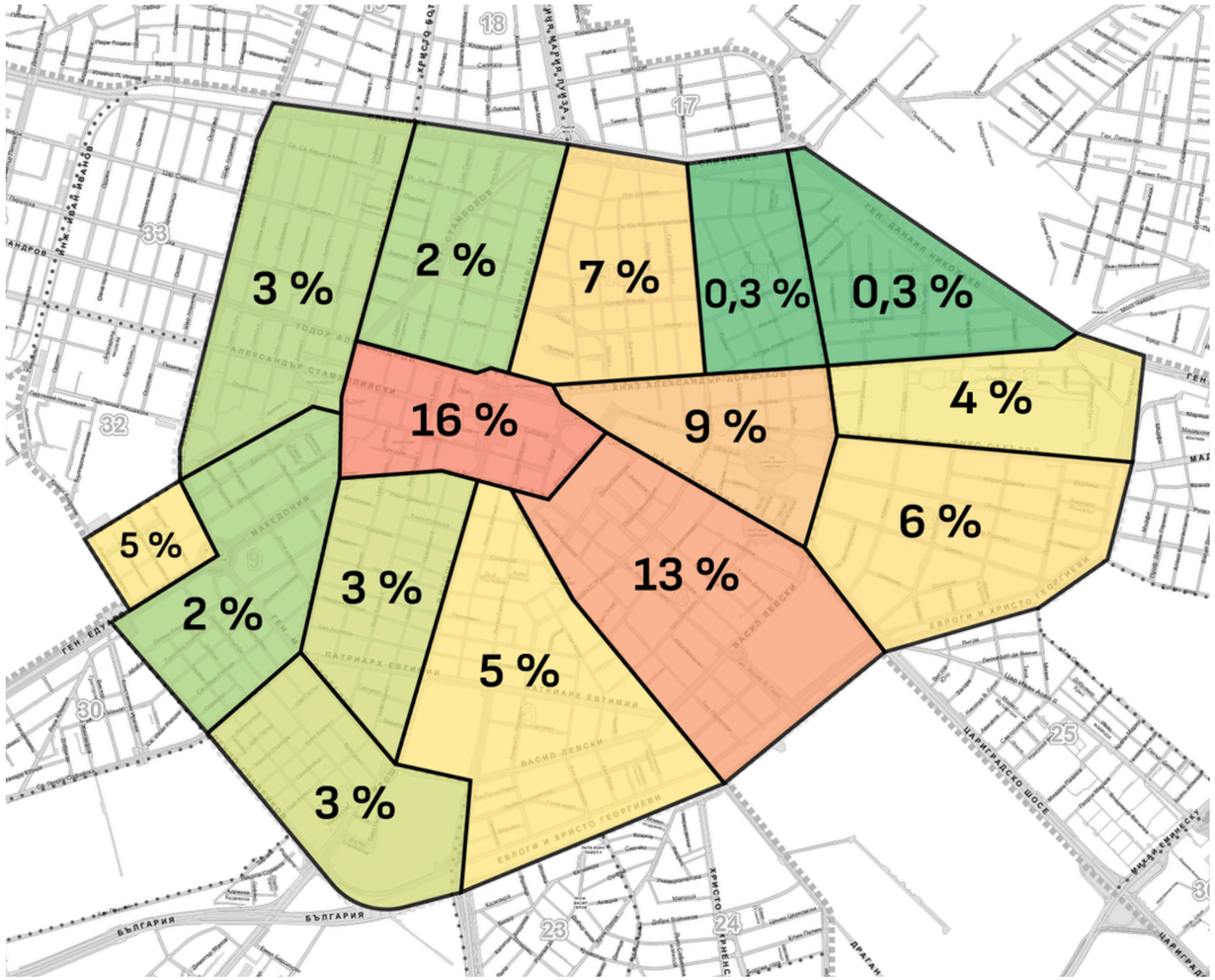
Недостиг на паркоместа

- Подзони с двоен недостиг
- Висока запълняемост на всички подзони в центъра през целия ден



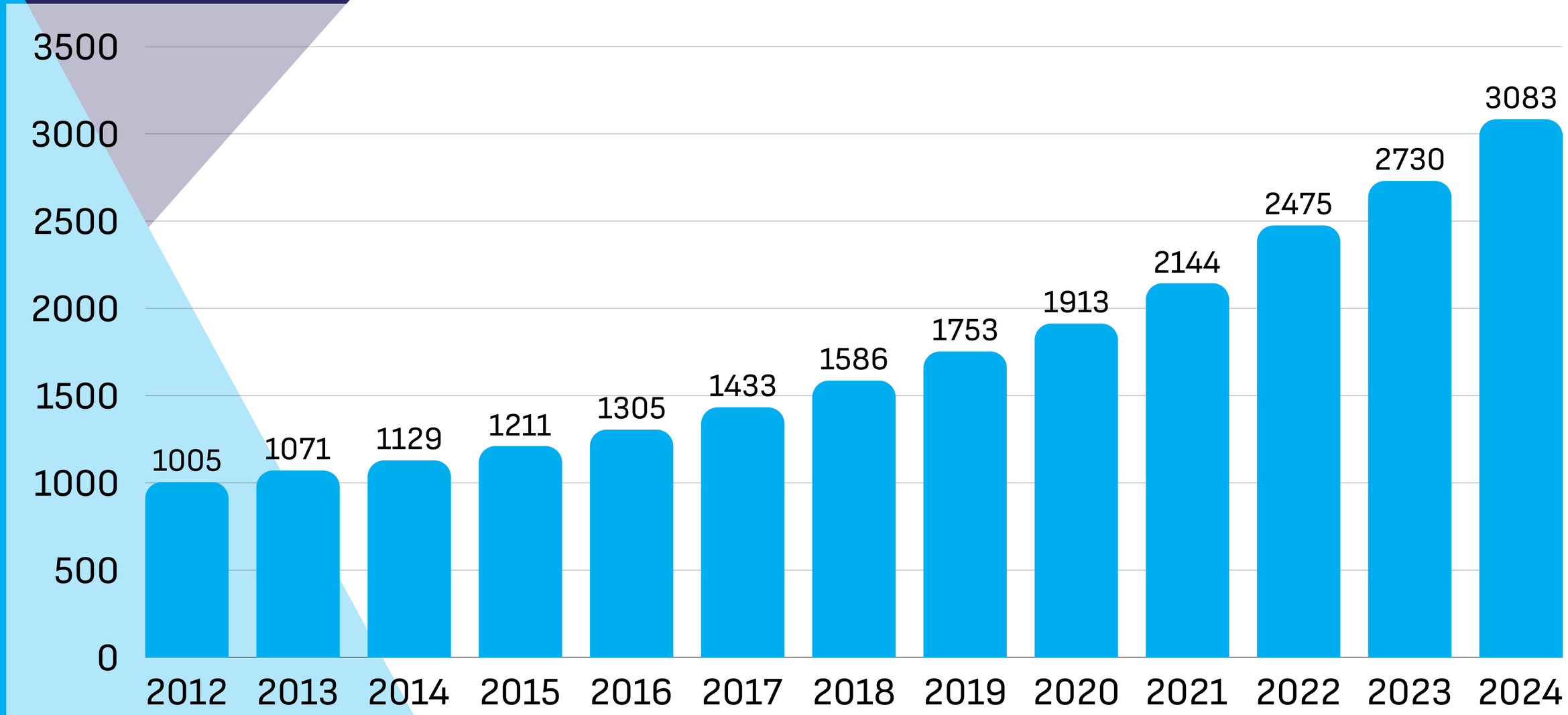


Много служебни абонаменти





Средна месечна заплата София



Търсени подобрения



- По-добри условия за живот в центъра
- По-уредена среда в кварталите
- Повече свободни паркоместа и успокоен трафик
- Преориентиране към градския транспорт
- Увеличаване на средствата за инвестиции в транспорта

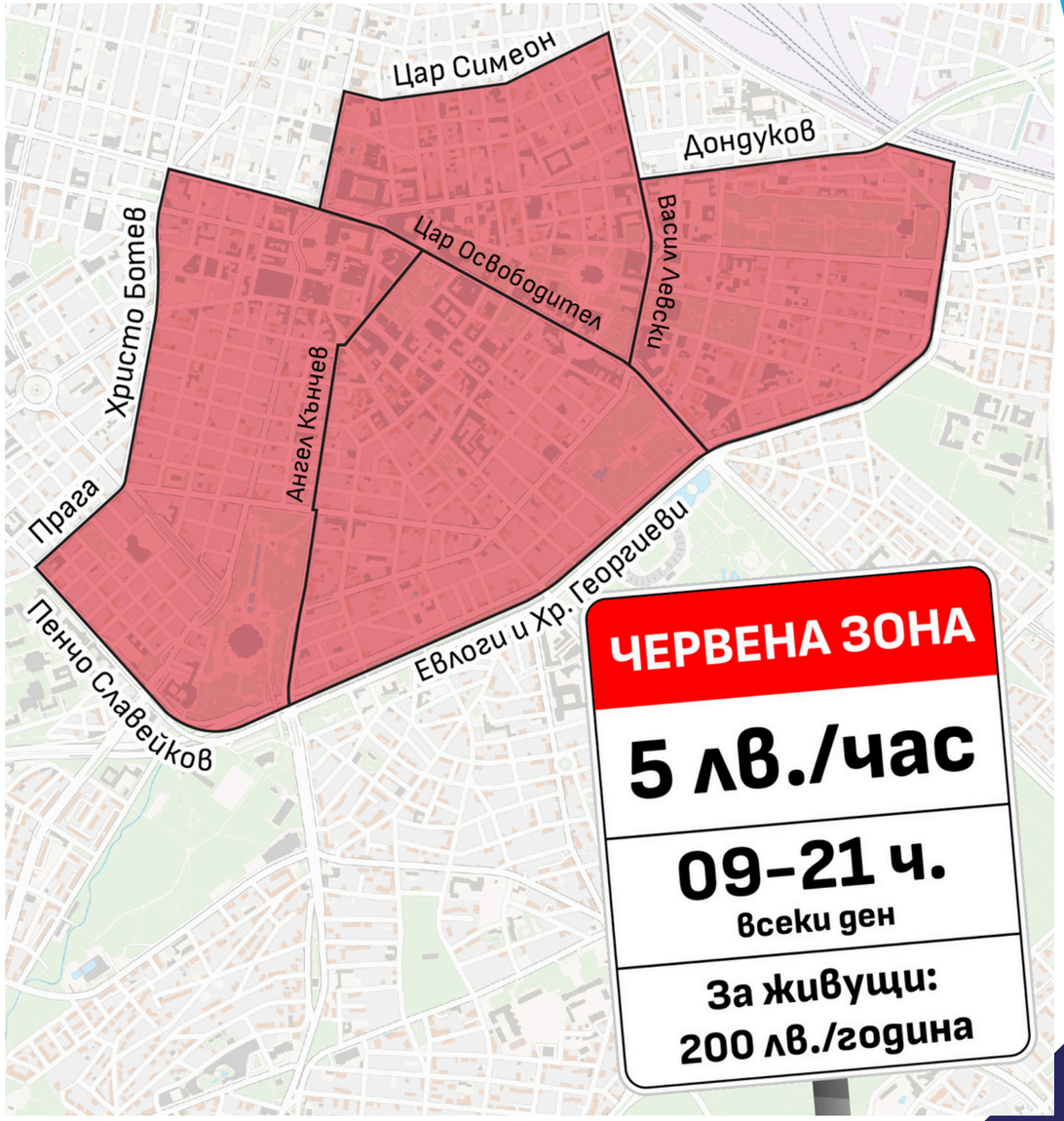
Двойно намаляване на
Служебните абонаменти

- Удвояване на цените
- До 10% от местата във всяка подзона
- До 3 места за институции и

  2 места за др. юридически лица

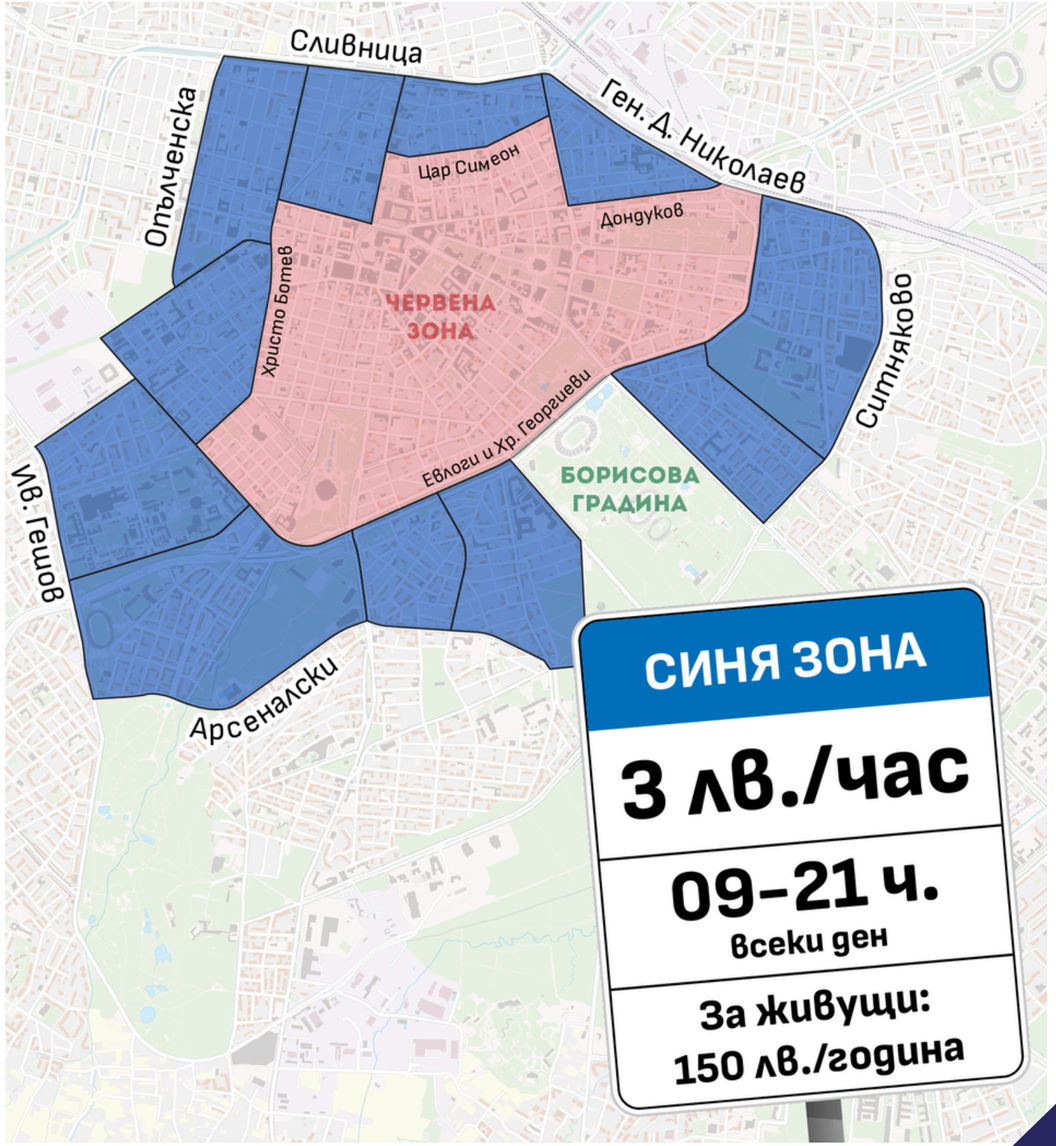


Червена зона в идеалния център



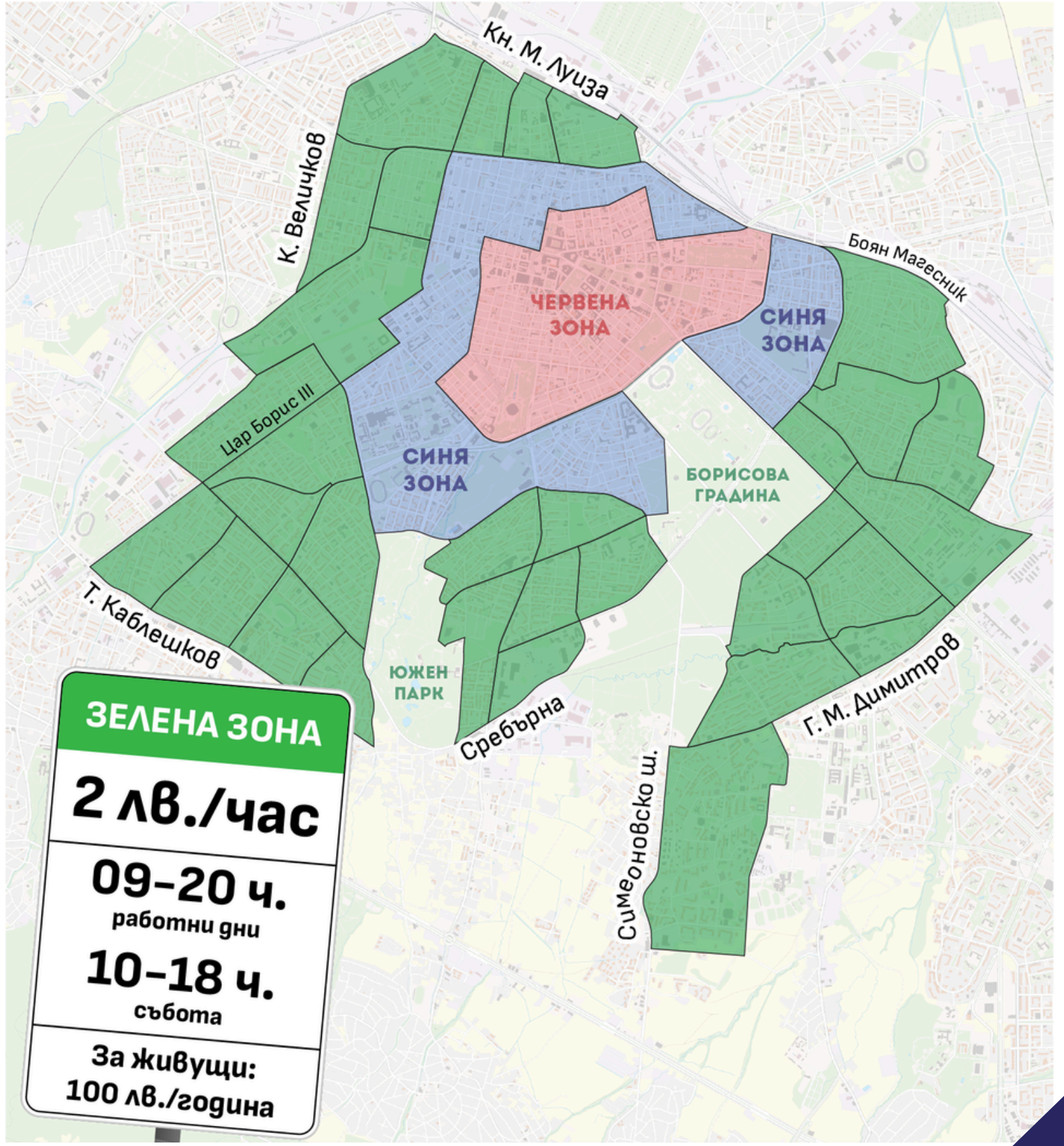
- По-скъпо почасово паркиране в историческия център
- Работи всеки ден от 9 до 21 ч.
- Окрупнени подзони – повече гъвкавост за живущите
- Дългоочаквана мярка за по-добро качество за живот
- Намаляване на трафика, шума и замърсяването

Актуализация на Синята зона



- Концентрично разширяване и баланс в движението
- Широк център и натоварени квартали
- Без увеличение на цените за живущите

Зелена зона в кварталите



- Инструмент за подреждане на движението
- Постоянен контрол, свободни тротоари и зелени площи
- Намаляване на изоставените коли, преоткриване на гаражи
- Без увеличение на цените за живущите

Зелена зона в Студентски град



- Винетен стикер за живущи по постоянен адрес и за студентите в общежития
- Подреден квартал и по-малко коли
- Проходими улици и ред в движението

Нова Уикенд (Жълта) зона



- Въвежда се в зоните за рекреация и туризъм
- Безплатна за живущите, щадяща към посетителите
- Тестово в Банкя и Панчарево

Нови правила за паркиране

	Цена за час	Макс. престой	Цена за ден	Стикер живущи	Втори автом.	Служеб. абонам.
ЧЕРВЕНА ЗОНА:	5 лв./ч.	3 часа	50 лв.	200 лв.	600 лв.	1 300 лв.
СИНЯ ЗОНА:	3 лв./ч.	3 часа	35 лв.	150 лв.	300 лв.	1 000 лв.
ЗЕЛЕНА ЗОНА:	2 лв./ч	4 часа	20 лв.	100 лв.	200 лв.	650 лв.
УИКЕНД ЗОНА:	1 лв./ч	8 часа	———	---	---	400 лв.

Нови условия за електромобили

- Увеличаване на електроаттомобилите от 12 000 на 20 000 за последната година
- 50 % отстъпка за електромобилите
- Режим с годишна такса за доставчиците на споделено пътуване



Цени за нарушители

- Актуализиране на цените спрямо разходите
- Скобиране: 50 лв.
- Репатриране: 120 лв.



Места за доставки и K+R



Места за доставки

- безплатен престой до 15 минути
- за зареждане на магазини и доставки
- до 1% от всички места в подзоната

Места за слизане и качване (Kiss & Ride)

- безплатен престой до 3 минути
- около училища, болници, гари
- до 3 места на обект

Прогнозни приходи

	2024 г.	Прогноза
Почасово платено паркиране:	20,3	71,9
Локално паркиране в зона:	4,0	9,4
Служебен абонамент:	8,9	14,1
Скобиране, репатриране, фишове:	7,5	14,8
ОБЩО:	40,7	110,5

Къде ще се инвестират парите?

- Строителство на паркинги
- 150 нови и модерни автобуси
- Ремонт на улици



Строителство на паркинги



- **Паркинги в центъра:**

  2810

- **Паркинги в кварталите:**

  2160 места

- **Буферни паркинги:**

  2880 места

- **Общо нови:**

  7850 места

Нови и модерни автобуси

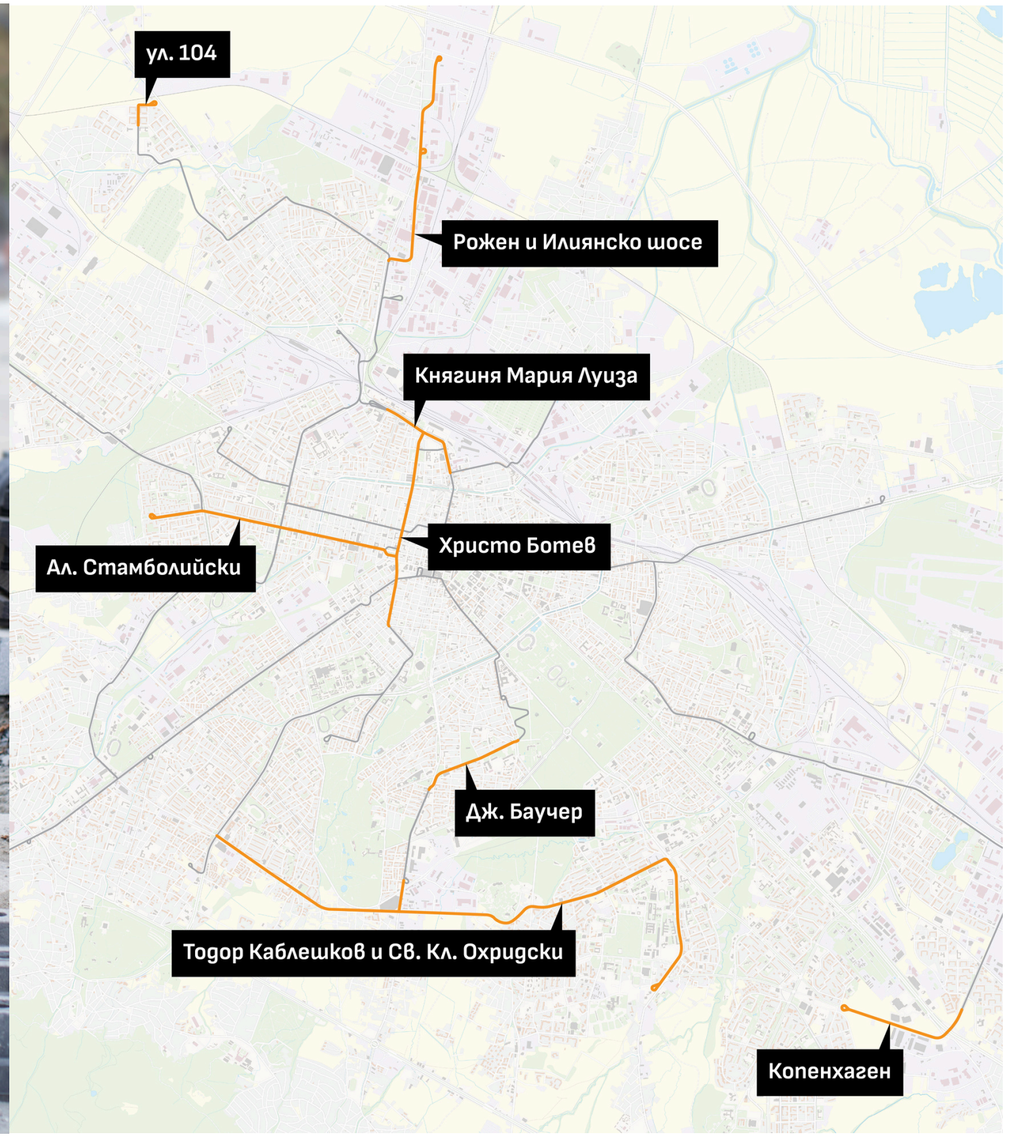


150 автобуса

- модерни
- нископодови
- климатизирани

Ремонт на улици и булеварди





За кого работят новите правила



- За живущите: абсолютно предимство
- За шофьорите: по-лесно паркиране
- За гражданите:
  за сметка на служебните паркоместа
- За хубавия ни град:
  спокойна, подредена и чиста София
- За инвестиции в нови паркинги и модерни автобуси

Проведени срещи

с общински съветници и районни кметове



Включи се в обсъждането

- Цялата информация на сайта: parkirane.spasisofia.org
- 1 месец за обществено обсъждане: сподели мнението си
- Приемни във всеки засегнат район

parkirane.spasisofia.org